

Le management toxique de la DSNA nuit à la sécurité

Dans sa missive en date du 20 juin 2025, le Directeur des Services de la Navigation aérienne accuse et menace pour la deuxième fois les IESSA.

Accuse tout d'abord puisque la responsabilité des errements de la modernisation leur incomberait. Menace ensuite, car le message est désormais clair : la DSNA veut externaliser les IESSA.

Dans le même temps, ce courrier nous informe qu'une partie significative des mesures sociales issues du protocole, contrairement à ce qui nous aura été répété à de trop nombreuses reprises, ne sera pas payée en 2025 et sera peut-être tout simplement annulée.

Cette lettre aux IESSA, qui finalement reprend les éléments de celle du 25 avril 2025, est symptomatique d'une dérive qui s'est installée depuis plusieurs mois au sein du management de notre administration

Ce management toxique se résume à employer la manière forte et accuser les IESSA de tous les maux tout en revenant régulièrement sur ses engagements. Ceci ne peut aller de pair avec la culture de la sécurité qui doit être collectivement la nôtre. Le trafic atteint des records, la situation technique est fragile : les IESSA et les ICNA ont besoin de sérénité.

Les récents événements, notamment ceux du 13 juin à Orly, tendent à démontrer que ces inquiétudes face à la pression managériale sont partagées par nos collègues contrôleurs.

Pour que la sécurité des vols et des passagers reste au cœur de nos missions, l'UNSA IESSA appelle donc à un changement de management rapide dans l'intérêt supérieur de la navigation aérienne.