



GSPST ATM

17 Septembre 2021

Déclaration Liminaire

Monsieur le Président,

Plus d'un an après la tenue du dernier GSPST, nous voilà réunis pour faire un point de l'état d'avancement des grands programmes de modernisation.

A la lecture de la présentation qui nous a été transmise, et bien que l'ensemble des sujets soient d'une importance majeure pour le fonctionnement de notre direction, deux points ont plus particulièrement retenu notre attention.

Nous notons tout d'abord que la stratégie de la DSNA est articulée autour de 3 orientations prioritaires parmi lesquelles la cybersécurité. Nous ne pouvons que soutenir ce choix. Toutefois, nos interrogations sont nombreuses : existe-t-il une politique « cyber » au sein de la DSNA ? Si oui, quelle est-elle ? Comment est-elle mise en œuvre ? Avez-vous décidé d'exclure ce sujet du dialogue social ?

Des événements récents, notamment à Lille, nous poussent à croire que la politique cyber de la DSNA relève de l'artisanat et à douter de notre capacité à réagir en cas d'attaque d'envergure telle que celles qui ont pu faire la une des médias ces derniers mois.

Détail, pour nous révélateur, une des rares mentions de la SSI dans votre présentation se résume à un risque sur la maîtrise des coûts du MCO.

La cybersécurité, au même titre que la sécurité, a effectivement un coût mais elle n'a pas de prix.

L'UNSA Aviation-Civile déplore qu'au-delà des incantations, notre administration rechigne à mettre les moyens nécessaires à la mise en œuvre d'une politique cyber digne de ce nom et s'inquiète de l'opacité persistante autour de ce sujet.

Concernant la MESO 4f, annoncée pour avril prochain au CRNA/Est, nous tenons à alerter la DSNA sur les conditions dégradées du point de vue exploitation technique dans lesquelles cette MESO risque de se dérouler. Et ce, malgré le très fort investissement des équipes du Service Technique et de la DTI.

L'état technique des versions Thales conjugué à la très faible disponibilité de moyens de formation ne permettront pas, de notre point de vue, d'amener dès la MESO les superviseurs à un niveau de maîtrise comparable au niveau actuel sur CAUTRA/ODS (fiable à 99,99%...). Nous demandons ainsi à la DSNA de sécuriser l'atterrissage de ce programme à plus d'1 M€.

Les représentants de l'UNSA Aviation Civile