

Service Technique de CDG : des mesures s'imposent

Le Service Technique du premier aéroport français est toujours en crise. Ses difficultés structurelles ne sont toujours pas réglées. L'armement de la supervision reste erratique et le projet SYSAT 1 est passé en soins palliatifs. Les V0 et V1 protocolaires ont superbement ignoré cette situation inflammable.

Lors de l'Assemblée Générale du 21 janvier 2020, les personnels du Service Technique de CDG ont revendiqué une revalorisation de leur prime de spécificité. Cette demande de revalorisation se justifie notamment par l'inadéquation du nombre d'IESSA (qui ne cesse de baisser avec les régulations successives de BO) aux missions dont ils ont la charge. L'UNSA IESSA soutient cette demande et porte ces revendications dans les négociations protocolaires.

Aujourd'hui nos collègues doivent faire des efforts considérables pour assurer le Maintien en Condition Opérationnelle des systèmes actuels, tout en s'impliquant dans des projets de modernisation technique extrêmement consommateurs de ressources et désormais proches de l'accident industriel.

Alors que la V2 protocolaire se fait attendre, nous invitons la DSNA à prendre la mesure du risque encouru si le Service Technique n'est pas valorisé de manière significative.

Si la situation ne s'améliore par rapidement, il est à craindre que la modernisation technique, déjà fort mise à mal, ne subisse de sérieux retards, voire un coup d'arrêt.