

# BREAK BREAK...

Aix-en-Provence,  
le 4 avril 2019

Ensemble, donnons le bon cap !  
Vous informer.  
Vous alerter.  
Vous aiguiller.

LFMM

## “Souviens toi l’été dernier” - Crise au Service Technique

### EFFECTIF du Service Technique

La saignée continue: -15% en 2019, elle s’amplifiera en 2020.

L’UNSA avait alerté l’administration : la dynamique des départs en retraite prévus pour 2019/2020 place le Service Technique dans une situation critique et dangereuse.

Les équipes de maintenance spécialisée, chargées du développement et des installations ne sont plus suffisamment armées :

1 agent sur 3 voire **bientôt sans agent permanent.**

### RESTRUCTURATION Service Technique

Faire plus avec moins de personnel conduit à un élargissement du périmètre de responsabilités en maintenance opérationnelle (H24) et en maintenance spécialisée (JOUR). **Ce nouvel organigramme ne fonctionnera pas sans un nombre minimal de référents experts techniques.**

### TRANSITION 4-Flight Service Technique / Service Exploitation

Annoncer un passage sur 4-Flight à l’hiver 2021/2022, c’est avoir un service technique prêt à l’hiver 2020/2021 donc dans 18 mois.

Sans l’ouverture massive d’AVE / sortie ENAC au Service Technique conjuguée à une restructuration **cet objectif est irréalisable.**



**Le refus de la DSNA de la réorganisation du ST et des postes d’experts associés compromet grandement la transition 4F. Si localement, nous n’avons pas la main sur le planning Thalès / DTI, il y a de grandes chances qu’il n’y ait pas les moyens humains nécessaires pour installer 4F à la livraison.**





# BREAK BREAK...

Ensemble, donnons le bon cap !  
Vous informer.  
Vous alerter.  
Vous aiguiller.

Depuis un an, les IESSA du Service Technique et la direction du centre de contrôle Sud-Est travaillent conjointement à rendre la structure du service plus efficiente en vue de concilier la baisse drastique de ressources humaines allouées au Service Technique d'Aix et l'objectif de la mise en service opérationnelle de 4-Flight aux dates annoncées.

L'évolution de la structure du service technique conduira à un élargissement du périmètre de responsabilités en maintenance opérationnelle (H24) et en maintenance spécialisée (JOUR).

Ce nouvel organigramme ne fonctionnera pas sans ce nombre minimal de référents experts techniques.

A ce jour, l'ouverture de ces postes d'experts techniques est refusée par la DSNA ce qui compromet la transition 4-Flight.

