



Section locale CRNA Est

Le CRNA/Est peut-il rester site pilote 4-Flight ?

Alors que les personnels du CRNA/Est sont mobilisés au quotidien - sans compter leurs heures - pour faire aboutir le projet 4F, la section locale UNSA-IESSA s'interroge sur les risques réels d'échec et de décalage de la date de MESO (2021), qui semblent gravement sous-estimés par la DSNA et la DO !

Situation RH alarmante

Suite à l'expérimentation protocolaire, la création de la section 4F - indispensable pour la réussite du projet à Reims - a complètement siphonné les ressources MO et MS.

Si SDRH n'alloue pas suffisamment de ressources (AVE/sorties ENAC) en juin, il faudra rapidement se poser la question de la date de fermeture de la section 4F afin de préserver un minimum vital de MCO pour la sécurité aérienne.

Complexité technique 4F largement occultée

Les experts au contact direct de 4F alertent depuis longtemps sur la complexité d'exploitation technique de 4F (relevée déjà par le rapport du CGEDD) et le besoin impérieux de 2 superviseurs 4F, correctement formés. Nous nous alarmons du silence de la DO, qui refuse d'admettre cette évidence.

La DO espère peut-être diminuer le nombre de superviseurs, voire externaliser une partie de la MO. Dans ce cas, la DSNA doit assumer son éventuel agenda caché, au risque de provoquer un accident industriel.

Si la DSNA n'est pas en mesure de traiter la crise RH du CRNA-EST et le volet technique de la MESO 4F, il sera sans doute préférable, dans l'intérêt du projet 4F et de la DGAC, de mettre le CRNA-Est en retrait et de laisser nos collègues du CRNA/SE réussir la MESO 4F.

Nous n'accepterons pas que la DSNA fasse porter le chapeau de l'échec prévisible de la MESO 4F au CRNA-EST et aux IESSA !