

Des effectifs pour un CRNA Nord ambitieux

Depuis plusieurs mois, les projets s'accumulent au Service Technique du CRNA Nord.

4F monte en puissance avec l'upgrade de la **plateforme minimale en IBB12** et l'installation à venir de **4SIM**. A cela s'ajoute les travaux préalables pour **libérer l'espace de la salle de paramétrage ATM** ainsi que **la libération de la Salle Technique ST4**.

Si ce projet constitue logiquement la vitrine du centre, il est loin d'être le seul.

Coflight Cloud Services (fourniture de données plan de vol à skyguide), **ATM2** (infrastructure sécurisée de développement, d'expérimentation et d'exploitation d'applications), ainsi que la mise en service de **WikiFF** ou le déploiement de la nouvelle **version ODS (6.3V4)** constituent d'autres projets de grande importance pour le CRNA Nord.

On peut également citer : Renouvellement de la **chaîne horaire**, mise en service du **FH Etampes/Champcueil**, installation d'un **réseau DECT** sur tout le complexe d'Athis-Mons, changement des **chargeurs Radio**, upgrade du **SNER en V5**, création du **CRD Sud Parisien**, déploiement de **STRADA**, passage des **radars en IP** (CORBOT, IADDs), le passage aux **écrans carrés (28")**, déploiement de **Narcisse V4**, expérimentation **Xstream** et **IODA**, intégration des **radars étrangers** (Ostende, La Dôle, Jersey et Bruxelles), mise en service du **projet LMH350**, étude du remplacement de XSALGOS par **NewXSALGOS**, installation de **4ME**, intégration de **Newpens**, mise en service de **SALTO**, migration de RSFTA->**CADAS**, validation de **SIAM 5.0**, mise en service de la **STS diverses...**

La montée en puissance de la **cybersécurité**, dont le cadre législatif a été défini par Loi de Programmation Militaire, nous impose de nouvelles contraintes de travail. Le CRNA Nord est centre pilote dans la mise en place des **SECBOX** (gestion des authentifications, analyse de logs,...), qui seront interconnectées d'une part à nos systèmes et d'autre part au SOC (Security Operation Center) à la DO.

En parallèle de toutes ces missions, le **Maintien en Condition Opérationnelle (MCO)** des équipements actuels, de plus en plus fatigués, reste une priorité absolue.

Ajoutons à cette longue liste qu'à l'horizon 2022, l'important projet d'**extension du CRNA Nord** qui devrait voir le jour, induira à nouveau une forte charge de travail pour les personnels.

Avec le plus gros sous-effectif parmi les Services Techniques de la DSNA et de nouveaux départs à venir lors de la prochaine CAP, la situation du ST du CRNA Nord est alarmante.

L'UNSA-IESSA demande l'affectation dès cette année d'une dizaine d'IESSA sans quoi le Service Technique ne sera pas en mesure d'absorber la totalité des tâches listées précédemment et donc, de répondre aux ambitions affichées par la direction du centre.

Nous souhaitons également qu'une vraie réflexion de fond soit menée au plus vite pour accroître l'attractivité du centre (prime de spécificité Région Parisienne, amélioration de la Qualité de Vie Au Travail dans un centre de plus en plus vétuste,...).