



La Lettre de l'UNSA-IESSA

Ingénieurs Electroniciens des Systèmes

de la Sécurité Aérienne

SYSAT : dans les cartons tu resteras...

Le dernier Groupe de Suivi Permanent de la Stratégie Technique ne traitait que de l'avancement du programme SYSAT. Le programme, en n'expliquant pas ses choix et en éludant les réponses, a fini par nous ulcérer. Le risque d'échec est garanti.

Un « quatre-quarts » SYSAT indigeste :

De manière audacieuse, la DSNA a choisi pour SYSAT de lancer 4 marchés distincts avec le risque, que si des réponses techniques différentes sont retenues, d'augmenter de manière exponentielle les difficultés d'intégration avec CAUTRA puis 4-flight. Pour le groupe 1 (Orly, Roissy et Le Bourget), seuls restent en lice SAAB et Nav-Canada (sur les 4 industriels candidats)

En ce qui concerne le groupe 1, le chef de programme nous a gratifiés d'une seule slide. Pour le groupe 2, décomposé en 3 régions (Est, Ouest, Sud-Est) nous avons eu gracieusement droit à deux slides d'explications.

Faisant fi des contraintes d'effectifs aussi bien à la DTI que dans les services techniques, le programme prévoit une 1^{ère} mise en service « miraculeuse » du groupe 1 fin 2019. Peut-être le 25 décembre 2019 ?

Réseaux et paramétrage confiés à l'industriel :

L'UNSA-IESSA a voulu poser les problématiques de supervision, de paramétrage, de maîtrise des réseaux locaux.

Côté réseaux locaux, le chef de programme demande à l'industriel d'arriver avec sa propre architecture, verrouillée. Pour l'UNSA-IESSA, les réseaux locaux SYSAT doivent être conçus, gérés et maintenus par les services techniques et la DTI, comme c'est le cas aujourd'hui. Perdre la maîtrise de nos réseaux serait une erreur stratégique pour la DSNA.

Pour le paramétrage des composants SYSAT et la fourniture de la supervision technique, le programme a également choisi la facilité : l'externalisation... !

Confier le paramétrage et les réseaux locaux aux IESSA permettrait pourtant une souplesse et une réactivité nécessaires à l'exploitation du système au quotidien.

Malheureusement, lorsque nous avons questionné ces choix, aucune réponse franche ne nous a été apportée. Au final, l'option de déléguer au maximum à l'industriel est bien par défaut de vision technique et par dogmatisme étroit, la seule qui paraît mise sur la table.

Si la DSNA décide de confier aux industriels le paramétrage, la supervision et les réseaux locaux, alors SYSAT restera dans les cartons.