



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'Aviation civile

Athis-Mons, le

Direction des services de la navigation aérienne

**Note d'accompagnement du  
dispositif Licence ATSEP**

Direction des opérations

Réf. : DSNA/DO/

**Objet : Déclinaison pratique du dispositif Licence "ATSEP" / Volet Instructeur ATSEP**

Sur la base de la note de service DSNA-D N°140166 du 25/09/2014 relatif aux Instructeurs ATSEP et Instructeurs Licence pour les IESSA, la note DO 14/99 visait à la mise en œuvre du volet Instructeur Licence, la présente note accompagne le déploiement des instructeurs ATSEP.

**1. Documents de référence**

Le cadre réglementaire national lié à la mise en place de la Licence des personnels de maintenance et de suivi technique des systèmes de la navigation aérienne (Licence ATSEP) repose sur les textes cités dans la note d'accompagnement DO du dispositif Licence ATSEP N°14/99 relative à la déclinaison pratique du dispositif Licence "ATSEP" / Volet Instructeur ATSEP.

**2. Éléments de contexte national**

Les points nationaux cités dans la note d'accompagnement DO du dispositif Licence ATSEP N°14/99 relative à la déclinaison pratique du dispositif Licence "ATSEP" / Volet Instructeur Licence sont réalisés ou en cours de réalisation concernant l'agrément de la formation EP et la mise en conformité du référentiel documentaire.



### 3. Éléments du parcours-type Instructeur

Tous les IESSA sont appelés dans leur mission à réaliser un transfert de leurs compétences par tutorat ou formation. Sur la base de ce constat, un parcours-type Instructeur peut être défini comme suit :

- Les tuteurs sont la première marche du parcours-type instructeur. Ils ont vocation à utiliser tous les moyens pédagogiques qu'ils estiment pertinents pour transmettre leurs compétences. Conformément à la décision définissant les modalités de maintenance en double sur les systèmes opérationnels de sécurité de la navigation aérienne (référence DSNA/D – N°071418) du 5 octobre 2007, le tuteur IESSA est un agent détenant une autorisation d'exercice depuis au moins deux ans et une qualification technique supérieure.

- Les Instructeurs ATSEP et les Instructeurs Licence sont un stade plus avancé dans le parcours-type Instructeur en termes de formalisation, de traçabilité et de responsabilité. Conformément à la note DSNA-D N°140166 relatif aux Instructeurs ATSEP et Instructeurs Licence pour les IESSA du 25 septembre 2014, l'instructeur ATSEP possède deux ans d'ancienneté de la qualification technique supérieure et une expertise dans un domaine. Enfin, conformément à cette même note, l'Instructeur Licence possède deux ans d'ancienneté de la fonction d'instructeur ATSEP et des compétences pédagogiques.

- Pour mémoire, la fonction tuteur est délivrée pour une durée de 4 ans selon les modalités décrites dans la décision définissant les modalités de maintenance en double sur les systèmes opérationnels de sécurité de la navigation aérienne (référence DSNA/D – N°071418) du 5 octobre 2007

- Dans ce parcours, les Instructeurs ATSEP sont nommés sur décision du service d'affectation, sans avis de la CAP compétente. Les conditions de nomination et de prolongation sont définies localement, après avis du comité technique compétent.

- Pour mémoire, les Instructeurs Licence sont nommés sur proposition du service d'affectation, après avis de la CAP compétente, pour une durée initiale de trois ans prolongeable par année. Les conditions de proposition et de prolongation sont définies localement, après avis du comité technique compétent.

### 4. Décisions

A l'image de la fonction tuteur, la fonction Instructeur ATSEP est considérée comme une fonction dite « cumulative » à l'activité d'un agent. La propriété cumulative de la fonction Instructeur ATSEP permet d'associer cette fonction avec d'autres activités de niveau de prime équivalent ou supérieur dans la liste suivante : RSO, DMS, PMS, détaché 12/36 mois, Responsable Suivi DO, experts confirmés et séniors, chef ou assistant de subdivision instruction ou ESARR 5 en charge de formation.

Aux conditions d'emploi définies par la note de service DSNA-D N°140166 du 25/09/2014 relatif aux Instructeurs ATSEP et Instructeurs Licence pour les IESSA, s'ajoute une condition de plafond. Pour alimenter le parcours aboutissant à la fonction d'instructeur Licence, il faut assurer un vivier suffisant d'instructeur ATSEP. Ainsi, le nombre d'Instructeur ATSEP respectera une condition seuil équivalente à 2 fois le nombre d'Instructeur(s) Licence autorisé(s) dans le service. Enfin :

- o Pour les services dits réorganisés au sens de l'arrêté du 28 octobre 2009 fixant les conditions de nomination des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne dans certaines fonctions de la direction des opérations de la direction des



services de la navigation aérienne, la condition de plafond s'inscrit dans l'enveloppe de 55% du BO de référence. La capacité de cumul de la fonction Instructeur ATSEP avec les activités comme mentionnées ci-avant doivent permettre un vivier suffisant pour alimenter les fonctions d'Instructeur Licence.

- Pour les services qui ne sont pas considérés comme réorganisés au sens de l'arrêté du 28 octobre 2009 fixant les conditions de nomination des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne dans certaines fonctions de la direction des opérations de la direction des services de la navigation aérienne, la condition de plafond s'inscrit dans la situation la plus favorable entre une enveloppe de 25% du BO de référence ou l'enveloppe de taux 11 actuelle plus un.

Les annexes I et II présentent par entité l'enveloppe d'EVS11 validée pour les 2 situations.

## **5. Actions à mettre en œuvre par les services**

- Les services de la DO tels qu'identifiés par la note de service DSNA-D N°140166 du 25/09/2014 relatif aux Instructeurs ATSEP et Instructeurs Licence pour les IESSA :

- définissent localement les conditions de nomination et de prolongation des fonctions Instructeurs ATSEP validant à minima celles citées au paragraphe précédent. Si des critères complémentaires locaux de sélection des Instructeurs ATSEP sont à identifier, ils sont laissés à l'appréciation du service et sont présentés pour avis au CT local.
- nomment à minima 2 fois plus d'Instructeurs ATSEP que d'Instructeur(s) Licence autorisé(s) dans le service, et ce, afin d'assurer le vivier suffisant pour de futurs Instructeurs Licence.
- sont autorisés à ajouter, à titre transitoire, un biseau sur les conditions d'emplois des Instructeurs Licence afin d'assurer la continuité entre les fonctions d'Instructeurs ATSEP et les fonctions d'Instructeur Licence.
- transmettent à SDRH la décision locale nommant les Instructeurs ATSEP. Les premiers Instructeurs ATSEP peuvent être nommés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016,
- saisissent dans SIRH par leurs entités locales de gestion de proximité, la fonction Instructeur ATSEP dans les fonctions complémentaires pour les agents nommés.

Le Directeur des Opérations,

Eric BRUNEAU





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Annexe I – Enveloppe IATSEP pour les services réorganisés au sens de l'arrêté du 28 octobre 2009 fixant les conditions de nomination des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne dans certaines fonctions de la direction des opérations de la direction des services de la navigation aérienne**

|         |           | nb IL<br>(*par service) | enveloppe taux <sup>11</sup><br>pour IATSEP<br>(et autres fonctions<br>cumulative) |
|---------|-----------|-------------------------|--|
| CRNA/E  |           | 3                       | <b>45</b>  |
| CRNA/O  |           | 3                       | <b>43</b>  |
| CRNA/SE |           | 3                       | <b>47</b>  |
| SNA/CE  | Lyon      | 3*                      | <b>31</b>  |
| SNA/GSO | CESNAC    | 3                       | <b>31</b>  |
|         | CRNA/SO   | 3                       | <b>44</b>  |
| SNA/RP  | CDG       | 3                       | <b>57</b>  |
|         | ORLY-AG   | 3*                      | <b>39</b>  |
|         | CRNA/N    | 3                       | <b>48</b>  |
| SNA/SE  | Nice      | 3*                      | <b>22</b>  |
| SNA/SSE | Marseille | 3*                      | <b>21</b>  |

PROJETS



**Annexe II – Enveloppe IATSEP pour les services non réorganisés au sens de l'arrêté du 28 octobre 2009 fixant les conditions de nomination des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne dans certaines fonctions de la direction des opérations de la direction des services de la navigation aérienne**

| Service | Organisme              | BO calcul de ref 2015 | nb IL (*par service) | enveloppe taux 11 actuelle<br><i>image au 01/01/2015</i> | enveloppe taux11 pour IATSEP<br>(et autres fonctions cumulatives) | % BO calcul de ref 2015 |
|---------|------------------------|-----------------------|----------------------|--|---|-------------------------|
| SNA-RP  | Toussus                | 9                     | 3*                   | 1  | 3   | 25%                     |
| SNA-CE  | Clermont               | 13                    | 3*                   | 2  | 4   | 25%                     |
| SNA-N   | Lille/Beauvais         | 35                    | 3                    | 3  | 9   | 25%                     |
|         | MIF                    | 14                    |                      | 2  | 4   | 25%                     |
| SNA-NE  | Strasbourg             | 26                    | 4                    | 2  | 7   | 25%                     |
|         | Bâle                   | 25                    |                      | 0  | 7   | 25%                     |
|         | MNL                    | 6                     |                      | 0  | 2   | 25%                     |
|         | Dijon                  | 14                    |                      | 0  | 4   | 25%                     |
| SNA-O   | Siège - Nantes         | 28                    | 3                    | 0  | 7   | 25%                     |
|         | Rennes/Deauville/Brest | 33                    |                      | 0  | 9   | 25%                     |
| SNA-S   | Toulouse               | 54                    | 3                    | 7  | 14  | 25%                     |
| SNA-SE  | Ajaccio                | 14                    | 3*                   | 3  | 4   | 25%                     |
|         | Bastia                 | 7                     |                      | 1  | 2   | 25%                     |
| SNA-GSO | SNA-SO                 | Bordeaux              | 3*                   | 4  | 15  | 25%                     |
|         |                        | Châteauroux           |                      | 9  | 1   | 3                       |
| SNA-SSE | Montpellier/Perpignan  | 26                    | 3*                   | 6  | 7   | tx11 + 1                |
| SNA-AG  | FdF                    | 21                    | 3                    | 4  | 6   | 25%                     |
|         | PaP                    | 18                    |                      | 4  | 5   | 25%                     |
|         | Cayenne                | 12                    |                      | 3  | 4   | tx11 + 1                |
| SNA-OI  | St Denis               | 16                    | 1                    | 4  | 5   | tx11 + 1                |
| SAC-SPM |                        | 4                     | 0                    | 0  | 1   | 25%                     |

